

MEN

No	M/F	S/F	Sail No	Builder	ISAF No	Serial	MLD	Weight	Corr.	Comp.	Mast		Boom	SpiPole	CB	CB wgt	Rudder	Rud. Wgt	Main	Jib	Spi	
1	M		ARG 11	MK	32860	651	4	119,40	0,600	0,15	PR		9,800	PR	PR	MK	4,750	MK	2,350	NS	NS	NS
2	M		ARG 7	MK	33011	723	5	120,90		0,15	SS		10,370	PR	PR	MK	4,865	MK	2,300	ZA	ZA	ZA
3	M		AUS 11	ZM	33263	1011	4	120,05		0,15	SS		10,100	SP	SS	YMS	5,310	YMS	2,315	NS	NS	NS
4	M		AUS 13	ZM	32647	981	4	121,70		0,15	SS		10,240	SP	PR	YMS	5,000	YMS	2,290	NS	NS	NS
5	M		AUS 3	MK	32607	539	4	120,00		0,15	SS		9,865	PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
6	M		AUS 373	MK	32865	646	4	120,15		0,15			9,840									
7	M		AUS 5	MK	32573	526	4	122,20		0,15	SS		9,900	GS	GS	MK		MK		NS	NS	NS
8	M		AUS 6	ZM	32509	935	4	122,20		0,15	SS		9,775	PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
9	M		AUT 3	MK	33101	756	5	121,00		0,15	TP		10,300	PR	PR	BX	4,860	MK	2,330	NS	NS	NS
10	M		AUT 437	MK	33003	715	5	121,75		0,15	TP		10,190	PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
11	M		AUT 511	MK	32205	405	3	121,50		0,15	SS		9,950	PR	PR	BX		BX		NS	NS	NS
12	M		BEL 16	MK	32569	522	3	121,80		0,15	SS		10,200	SS	PR	CK		CK		NS	NS	NS
13	M		BRA 17	MK	32669	556	4	120,50		0,15	SS		9,945	SS	SS	MK		MK		ZA	ZA	ZA
14	M		BRA 37	MK	33179	784	5	122,00		0,15	SS		10,080	SS	PR	MK	5,300	MK	2,310	ZA	ZA	NS
15	M		CAN 6	MK	33006	718	5	119,90	0,100	0,15			10,700			MK		MK				
16	M		CAN 618	MK	33165		5	120,70		0,15	SS		10,700	PR	PR	MK	5,020	MK	2,345	NS	NS	NS
17	M		CHI 10	MK				119,55	0,450	0,15			10,600									
18	M		CHI 11	MK	33217	817		121,10			SS		9,900	PR	PR	MK	5,020	MK	2,395	ZA	ZA	ZA
19	M		CHN 183	MK	33220	826	4	121,15		0,15	SS		10,700	PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
20	M		CRO 83	MK	33013	725	5	120,15		0,15	SS		9,825	PR	PR	CK	5,345	MK	2,375	NS	NS	NS
21	M		CZE 11	MK	32944	687	4	120,05		0,15	SS		10,250	PR	PR	MK	5,140	MK	2,410	QT	NS	NS
22	M		DEN 158	SC	32957	34	1	120,70		0,15	SS		10,150	SS	SS	YMS	5,170	MK	2,365	NS	NS	NS
23	M		DEN 164	MK	32804	625	4	121,40		0,15	SS		10,400	PR	PR	BX		N1		NS	NS	NS
24	M		ECU 11	ZM	32918	992	4	122,60		0,15	SS		10,000	PR	PR	MK		MK		ZA	ZA	ZA
25	M		ESP 11	ZM	32643	977	4	120,25			PR		10,800	PR	PR	CK		ST		QT	QT	QT
26	M		ESP 17	MK	32574	527	3	120,30			SS		10,225	SS	PR	BX		MK		QT	QT	QT
27	M		ESP 1782	MK	31365	177	2	120,60		0,15	PR		10,200	PR	PR	BX				QT	QT	QT
28	M		ESP 5	MK	32164	396	3	119,80	0,200	0,15	PR		9,900	PR	PR	MK		MK		QT	QT	NS
29	M		ESP 7	SC	32959		1	119,20	0,800		SS		10,000	SS	SS	N1		N1		ZA	ZA	ZA
30	M		ESP 769	ZM	31866	708	3	119,30	0,700		SS		9,880	PR	PR	MK		BX		OL	NS	QT
31	M		ESP 898	MK	31585	217		120,90			PR		10,240	PR	PR			BB		QT	QT	NS
32	M		ESP 9	MK	33181	816	5	119,30	0,700	0,15	SS		10,400	PR	PR	MK	4,905	MK	2,360	QT	NS	NS
33	M		ESP 97	NA	32368	6014	2	120,70			SS		10,100	SS	PR	NA		N1		NS	NS	NS
34	M		ESP13	MK	32578	531	4	120,95			PR		9,930	PR	PR	MK		MK		QT	QT	NS
35	M		FIN 111	NA	33187	6130	2	121,50			SS		10,300	SS	PR	NA		NA		QT	QT	QT
36	M		FIN 7	NA	33190	6133	2	120,05		0,15	SS		10,090	SP	PR	CK	5,425	CK	2,425	NS	NS	NS
37	M		FIN 8	NA	32905	6096		120,30		0,15	SS		9,965	PR	PR	CK		MK		NS	NS	NS
38	M		FRA 20	MK	32874	665	4	123,80		0,15	SS		10,705	AG+	AG+	MK		MK		NS	NS	NS
39	M		FRA 27	MK	33256	854	4	118,00	2,000	0,15	AG+		9,805	AG+	AG+	MK	5,255	MK	2,350	QT	NS	NS
40	M		FRA 34	NA	33080	6113	2	119,90	0,100	0,15	SS		10,320	AG+	SS	MK		MK		NS	NS	NS
41	M		FRA 44	ZM	33262		4	119,20	0,800	0,15	AG+		10,355	AG+	AG+	CK	5,315	MK	2,310	NS	NS	NS
42	M		FRA 6	MK	33218	818	5	120,00		0,15	SS		10,200	PR	AG+	MK		MK		NS	NS	OL
43	M		FRA 7	MK	32861	652	3	121,00		0,15	SS		10,495	SP	PR	CK	5,055	MK	2,365	QT	NS	NS
44	M		FRA 77	MK	32876	667		120,70		0,15	AG+		10,100	PR	SS	MK		MK		QT	NS	NS
45	M		FRA 8	MK	33065	735	5	120,80		0,15	SS		10,200	PR	AG+	MK		MK		QT	QT	NS
46	M		GER 10	MK	33175	810	5	120,15		0,15	SS		10,100	PR	PR	MK	5,065	MK	2,325	QT	NS	NS
47	M		GER 5025	ZM	32648	982	4	121,75		0,15	SS		10,010	PR	SS	CK		CK				
48	M		GER 55	ZM	32929	1003	4	120,65		0,15	SS		10,300	SS	PR	BX		CK		QT	NS	NS
49	M		GRE 1	MK	33095	750	5	120,85		0,15	SS		10,100	PR	PR	MK	4,515	MK	2,265	QT	NS	NS
50	M		GRE 10	MK	32768	599	4	119,70	0,300	0,15	SS		10,005	PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
51	M		GRE 165	MK	33180	815	4	120,50		0,15	SS		10,100	PR	PR	MK	4,615	MK	2,310	NS	NS	NS
52	M		GRE 3	MK	32707	566	4	120,90		0,15	PR		10,200	SS	SS	MK		MK		NS	NS	NS
53	M		GRE 7	MK	32765	596	3	121,40		0,15	SS		10,280	SS	SS	MK		MK		QT	NS	NS

No	M/F	S/F	Sail No	Builder	ISAF No	Serial	MLD	Weight	Corr.	Comp.	Mast		Boom	SpiPole	CB	CB wgt	Rudder	Rud. Wgt	Main	Jib	Spi
54	M		HUN 21	MK	33119	774	5	120,25		0,15	SS	10,500	AG+	PR	BX		BX		NS	NS	NS
55	M		IND 16	ZM	32641		4	119,20	0,800		SS	10,090	PR	PR	BX		BX		NS	NS	NS
56	M		IRL 22	MK	33221	821	4	119,80	0,200	0,15	SS	10,200	PR	ZS	MK	4,850	MK	2,300	QT	QT	OL
57	M		ISR 7	MK	33241	839	5	119,70	0,300	0,15	TP	10,040	PR	PR	RO	4,590	RO	2,410	NS	NS	NS
58	M		ITA 22	MK	33110	765	5			0,15	SS	10,030	SS	PR	MK		MK		NS	OL	NS
59	M		ITA 25	NA	33189	6132	2	120,90		0,15	SS	10,350	SS	SS	MK		MK		OL	OL	OL
60	M		ITA 28	SC	33015	37	1	120,25		0,15	SS	9,890	SS	PR	MK		N1		NS	OL	OL
61	M		ITA 28	MK	32579	532	4	121,00		0,15	SS	10,100	PR	PR	MK	4,475	MK	2,305	OL	OL	OL
62	M		ITA 300	MK	32415	465	4	120,10		0,15	SS	10,340	PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
63	M		ITA 5	MK	32882	673	4	122,70		0,15	SS			PR	CK		MK		NS	NS	NS
64	M		ITA 71	NA	32699	6086	2	120,80				10,040									
65	M		JPN 12	MK	33007	719	5	120,60		0,15	SS	10,000	PR	PR	MK	4,910	MK	2,340	NS	NS	NS
66	M		JPN 4	MK	32824	655	4	122,00		0,15		10,530				5,290		2,360			
67	M		JPN 4423	MK	33008	720	5	118,95	1,050	0,15	SS	10,100	PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
68	M		KOR 111	MK	33249	847	5	120,70		0,15	SS	10,595	PR	FZ	MK	4,965	MK	2,380	NS	NS	NS
69	M		MAS 2	SC	33032	54	1	119,15	0,850	0,15	SS	10,050	SS	SS	N1		N1		OL	OL	OL
70	M		NED 1	MK	33060	730	5	120,40		0,15	SS	10,480	SS	SS	MK	5,060	MK	2,355	NS	NS	NS
71	M		NED 77	NA	32651	6074	1	121,80		0,15	SS	10,400	SS	SS	MK	4,940	MK	2,375	NS	NS	NS
72	M		NZL 212	MK	33239	837		119,90	0,100	0,15		10,600									
73	M		POL 5	MK	32766	597		119,20	0,800		SS	10,030	PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
74	M		POL 511	MK	33222	822	4	121,55		0,15	SS	9,550	PR	PR							
75	M		POL 536	MK	32580	533	4	121,20		0,15	SS	10,290	SS	SS	MK		MK		NS	NS	NS
76	M		POR 1	MK	33231	831	5	120,30		0,15	PR	10,475	PR	PR	MK	5,255	MK	2,360	NS	NS	NS
77	M		POR 2	MK	32570	523	4	120,50		0,15	SS	10,200	PR	PR	LN		MK		NS	NS	NS
78	M		POR 7	MK	32363	463	4	119,90	0,100	0,15	SS	9,955	PR	PR	MK		MK		NS	QT	NS
79	M		RSA 10	MK	32735	581	4	120,00		0,15	SS	10,050	PR	PR	MK	4,855	MK	2,375	NS	NS	NS
80	M		RUS 2	MK	33229	829	5	120,10		0,15	SS	10,505	PR	PR	MK	5,135	UKR	2,340	NS	NS	NS
81	M		RUS 7	MK	33230	830	5	119,50		0,15	PR	10,500	PR	PR	MI	4,530	DV	2,330	QT	QT	NS
82	M		SLO 18	NA	32993	6108	2	118,35	1,650		SS	10,000	SS	SS	BX		YMS		OL	NS	OL
83	M		SLO 21	MK	33116	771	5	120,10		0,15	SS	10,345	PR	PR	MK	4,750	MK	2,380	NS	NS	NS
84	M		SUI 1453	ZM	32913	984	4	120,70		0,15	SS	9,915	SS	SS	BX		BX		NS	NS	NS
85	M		SUI 16	ZM	33259	1007	4	120,60		0,15	AG+	10,000	AG+	SS	MK	5,185	MK	2,350	NS	NS	NS
86	M		SUI 7	MK	32859	650	4	120,30				10,145					MK				
87	M		TUR 132	SC	33023	45	1	119,75	0,250		SS	10,050	SS	SS	N1		N1		OL	OL	OL
88	M		TUR 145	SC	33025	47	1	120,00		0,15	SS	10,340	SS	SS	N1		N1		NS	NS	NS
89	M		TUR 2	SC	33044	66	1	119,75	0,250	0,15	SS	10,040	SS	SS	N1		N1		NS	NS	NS
90	M		TUR 890	MK	33061	731	4	120,35		0,15	SS	10,330	SS	SS	MK	4,660	MK	2,360	NS	NS	NS
91	M		UKR 67	MK	33228	828	5	120,30		0,15	SS	9,785	PR	PR	MK	4,770	MK	2,380	NS	NS	NS
92	M		USA 17	SC	33045	69	1	120,20		0,15	SS	10,120	SS	SS	N1		N1		NS	NS	NS
93	M		USA 1713	MK	32998	710	4	120,60		0,15	SS	9,770	PR		CK	5,080	MK	2,400	NS	NS	NS
94	M		VEN 1	MK	32946	688	4	121,20			PR	10,335									
1	F		ARG 8	MK	33161	796	5	119,90	0,100	0,15	PR	10,300	PR	PR	MK	4,800	MK	2,385	ZA	ZA	ZA
2	F		AUS 1	MK	33225	825	5	120,00		0,15	PR	9,895	PR	GS	MK	4,875	MK	2,335	NS	NS	NS
3	F		AUT 431	NA	33186	6129	2	119,90	0,100	0,15	SS	10,000	PR	PR	NA	5,330	NA	2,320	NS	NS	NS
4	F		BRA 177	MK	33129	784	5	119,60	0,400	0,15	SS	10,260	SS	SS	MK	4,800	MK	2,370	NS	OL	NS
5	F		BRA 187	MK	33173	808	5	119,30	0,700	0,15	SS	10,000	PR	PR	MK		CK		QT	NS	NS
6	F		BUL 243	MK	31716	246	3	121,35		0,15	SS	10,220	SS	PR	MK		CK		NS	NS	NS
7	F		CAN 620	MK	32081	345		121,85				10,120									
8	F		CAN 11	MK	33171	806	5	119,55	0,450			10,090									
9	F		CHN 616	MK	32830	641	4	120,70		0,15	SS	10,375	SS	PR	MK		MK		NS	NS	NS
10	F		CHN 1261	MK	32945	685	5	122,50		0,15	SS	10,800	SS	SS	MK		MK		NS	NS	NS
11	F		CHN 1211	MK	32832	643	4	120,50		0,15	SS	10,190	SS	SS	MK		MK		NS	NS	NS

No	M/F	S/F	Sail No	Builder	ISAF No	Serial	MLD	Weight	Corr.	Comp.	Mast		Boom	SpiPole	CB	CB wgt	Rudder	Rud. Wgt	Main	Jib	Spi	
12	F		CHN 181	MK	33223	823		120,30		0,15			9,760		MK	5,030	MK	2,350				
13	F		CHN 1221	MK	33227	827	5	120,65		0,15	SS		10,535	PR	PR	MK	5,075	MK	2,395	NS	NS	NS
14	F		CRO 111	MK	33057	727	4	120,00			SS		10,300	SS	PR	MK	4,885	MK	2,360	NS	NS	NS
15	F		DEN 143	SC	33053	75	1	120,45		0,15	SS		10,200	PR	PR	YMS	4,975	MK	2,425	NS	NS	NS
16	F		ESP 6	MK	32880	671	4	120,40		0,15	SS		10,235	PR	SS	MK		MK		QT	QT	QT
17	F		ESP 696	MK	33243	841	5	119,45	0,550	0,15	SS		10,320	PR	PR	MK	4,880	MK	2,305	QT	QT	NS
18	F		ESP 14	SC	32822	21	1	124,80			PR		10,600	PR	PR	N1		N1		QT	QT	QT
19	F		EST 20	MK	33220	820		120,45		0,15	PR		10,600	PR	PR	MK		MK		QT	NS	NS
20	F		FRA 22	NA	32557	6062	2	123,50		0,15	SS		10,320	SS	PR	CK		CK		QT	OL	OL
21	F		FRA 4	MK	32802	618	4	120,45		0,15	SS		10,160	SS	PR	MK	4,990	MK	2,300	NS	OL	OL
22	F		FRA 9	MK	33113	768		120,40			SS		10,250	AG+	AG+	CK	5,115	MK	2,350	NS	OL	NS
23	F		GBR 849	MK	32609	541	4	122,55		0,15			9,850									
24	F		GBR 118	MK	32877	668	5	119,80	0,200	0,15	SS		10,070	PR	PR	MK	4,765	MK	2,355	NS	NS	NS
25	F		GBR 853	MK	32879	670		120,95			SS		10,100	PR	PR							
26	F		GBR 862	MK	33236	836	4	120,00		0,15	SS		10,080	PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
27	F		GBR 850	MK	32857	648	4	120,35		0,15	PR			PR	PR	MK		MK	2,350	NS	NS	NS
28	F		GER 61	SC	32955	32	1	121,80		0,15	SS		10,095	PR	PR	MK	4,850	MK	2,370	NS	NS	OL
29	F		GER 21	ZM	33260	1008	4	119,70	0,300	0,15	SS		10,230	PR	PR		4,520		2,305	NS	NS	NS
30	F		GRE 17	MK	32966	703	5	118,35	1,650	0,15	SS		10,370	PR	SS	MK	4,500	MK	2,310	QT	NS	NS
31	F		GRE 8	ZM	32915	989	4	120,70		0,15	SS		10,270	SS	SS	MK		MK		NS	NS	NS
32	F		HUN 1286	SC	32958	35	1	120,05			SS		9,360	PR	SS	N1	5,410	N1	2,595	NS	NS	NS
33	F		ITA 52	NA	33078	6111	1	120,15		0,15	SS		9,940	SS	PR	MK		DV		OL	OL	OL
34	F		ISR 311	MK	33245	843	5	120,00		0,15	TP		10,130	PR	PR	BX	4,570	MK	2,350	NS	NS	NS
35	F		ITA 23	MK	32968	705	5	120,00		0,15	SS		10,160	SS	PR	CK	5,715	MK	2,360	QT	OL	OL
36	F		ITA 16	MK	32733			120,50		0,15	SS		10,190	PR	SS	MK		MK		QT	QT	OL
37	F		JPN 4321	MK	33001	713	5	122,30		0,15	TP		10,700	PR	PR	MK	4,840	MK	2,355	NS	NS	NS
38	F		JPN 1	MK	32947	689	5	121,85		0,15	SS			PR	PR	MK	5,165	MK	2,335	NS	NS	NS
39	F		NED 11	MK	33234	834	5	120,30		0,15	SS		10,270	SS	SS	MK	5,000	MK	2,340	NS	NS	NS
40	F		MAS 82	SC	33043		1	121,10		0,15	SS		10,200	SS	PR	N1		N1		OL	OL	OL
41	F		NZL 75	MK	33122	777	5	119,65	0,350	0,15	SS		10,100	PR	PR	MK	4,710	CK	2,315	QT	NS	NS
42	F		POL 53	SC	32820	19	1	123,30			SS		9,900	SS	PR	BX		N1		NS	NS	NS
43	F		POL 80	SC	33038	60	1	120,30			SS		10,200	PR	PR	MK		N1		NS	NS	NS
44	F		POL 11	SC	32850	24	1	121,10		0,15	SS		9,775	PR	PR	CK	5,548	CK	2,400	NS	NS	NS
45	F		RUS 5	MK	32612	544	3	121,00		0,15	SS		10,130	PR	PR	MK		MK		QT	NS	NS
46	F		RUS 12	MK	33169	804	5	120,05		0,15	SS		9,965	PR	PR	MK	5,260	MK	2,350	QT	QT	NS
47	F		RUS 97	MK	32939	680	5	120,50		0,15	SS		10,310	PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
48	F		RUS 700	MK	32940	681	4	120,10		0,15	SS		9,835	PR	PR	BX		MK		NS	NS	NS
49	F		SIN 1	MK	32823	634	4	124,00		0,15	SS		10,250	SS	SS	YMS	5,360	MK	2,365	NS	NS	NS
50	F		SLO 64	NA	33185	6128	2	120,50		0,15	SS		10,365	SS	PR	BX	4,610	DV	2,305	NS	NS	NS
51	F		SUI 14	MK	32825	636	4	120,20		0,15	SS		10,300	SS	SS	MK	4,660	MK	2,380	NS	NS	NS
52	F		SUI 12	NA	32680	6073	2	120,15		0,15	SS		10,275	SS	ZS	BX		DV		NS	OL	OL
53	F		SWE 348	MK	33123	778	5	119,15		0,15	SS		9,410	PR	PR	MK	4,815	MK	2,350	NS	NS	NS
54	F		UKR 41	ZM	31286	509	3	125,20		0,15	SS			PR	PR	BX		DV		NS	NS	NS
55	F		UKR 7	MK	33157		5	119,95		0,15	SS		10,030	PR	PR	MK	5,005	YMS	2,340	NS	NS	NS
56	F		UKR 93	SC	33048	70	1	120,90		0,15	SS		10,200	SS	PR	UKR		UKR		QT	QT	OL
57	F		USA 1736	MK	33004	716	5	122,00		0,15	SS		10,200	PR	SS	CK	5,680	MK	2,340	NS	NS	NS

WOMEN

AG+ AG+	LN	LINTON	OL	OLIMPIC	UKR	UKRAINE
BX BLOODAXE	MI	MILANES	PR	PROCTOR	YMS	YMS
CK SIMON COOKE	MK	MACKAY	QT	QUANTUM	ZA	ZAOLI
DV DEVOTI	N1	N1 FOILS	SC	SPORTS SAIL CENTER	ZM	ZIEGELMAYER
FZ FACTORY ZERO	NA	NAUTIVELA	SP	SPUN SPARS		
GS GOLDSPAR	NS	NORTH SAILS	SS	SUPERSPARS		