

MEN

No	M/F	S/F	Sail No	Builder	ISAF No	Serial	MLD	Weight	Corr.	Comp.	Mast		Boom	SpiPole	CB	CB wgt	Rudder	Rud. Wgt	Main	Jib	Spi
1	M		AUS 311	MK	32353	453	4	119,36	0,700	0,15	SS	10,016	SP	GS	YMS		YMS		NS	NS	NS
2	M		AUS 334	ZM	31201	488	2	122,85			SS		PR	GS	YMS		YMS		NS	BR	BR
3	M		AUS 353	ZM	31946	732	3	118,85	1,150	0,15	GS		SP	GS			YMS		NS	NS	CL
4	M		AUS 361	ZM	32045	767	3	121,20		0,15	GS	10,724	PR	PR	YMS	4,914	YMS	2,310	NS	NS	NS
5	M		AUS 362	ZM	32249	846	4	120,35			SS		SP	SP	YMS		YMS		NS	NS	NS
6	M		AUS 368	ZM	32504	930	4	121,25			SS		PR	PR	YMS		YMS		NS	NS	NS
7	M		AUS 370	ZM	32582		4	119,75	0,250	0,15	SS		SP	SS	CK		YMS	2,342	NS	NS	NS
8	M		AUS 371	ZM	32316	873	4	119,60	0,400		SS		SS	SS	BX		BX		NS	NS	BR
9	M		AUS 373	ZM	32315	872	4	120,50			GS		PR	PR	CK		CK		NS	NS	NS
10	M		AUT 3	ZM	32298	855	4	119,75	0,250	0,15	TP	10,580	PR	PR	BX	4,782	CK	2,300	NS	NS	NS
11	M		BEL 9	ZM	32588	943	4	120,10		0,15	SS		SS	SS	BX		BX		NS	NS	OL
12	M		BRA 17	MK	30238	119	1	121,15		0,15	SS		SS	SS	SF		YMS		NS	NS	NS
13	M		BRA 186	ZM	32237	834	4	120,35		0,15	PR		PR	SS	MK		MK		NS	NS	NS
14	M		BRA 187	MK	32331	436	3	120,00		0,15	SS		SS	PR	MK		MK		NS	NS	NS
15	M		CAN 606	MK	32472	495	4	120,40		0,15	GS	10,540	SP	PR	MK	4,754	MK	2,432	NS	NS	NS
16	M		CHI 11	ZM	32412	904	4	120,85		0,15	SS	10,122	SS	PR	YMS	4,820	YMS	2,374	NS	NS	NS
17	M		CHN 543	MK	32326	431	4	120,40		0,15	TP		PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
18	M		CHN 60	ZM	32484	909	4	120,25		0,15	PR		PR	PR	BX		BX		NS	NS	NS
19	M		CRO 83	NA	32552	6059	2	119,60	0,400	0,15	PR	10,280	PR	PR	BX	5206,000	BX	2,302	VC	VC	NS
20	M		CZE 11	MK	31716	246	3	120,10		0,15	PR		PR	PR	CK		CK		NS	OL	NS
21	M		ESP 1	MK	32160	392	3	120,70		0,15	PR	10,038	PR	PR	CK	5,494	CK	2,300	NS	NS	NS
22	M		ESP 769	MK	32576	529	4			0,15	SS		PR	PR	CK		MK		NS	NS	NS
23	M		ESP 9	MK	32578	531	4	118,30	1,700	0,15	SS	9,898	PR	PR	MK	5,118	MK	2,318	TT	TT	NS
24	M		EST 21	ZM	32310	867	4	120,75		0,15	SS		PR	PR	CK		CK		NS	NS	NS
25	M		FIN 7	MK	32572	525	4	119,75	0,250	0,15	SS	10,134	PR	SS	MK		MK		NS	NS	NS
26	M		FIN 9	MK	32571	524	4			0,15	SS	9,664	PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
27	M		FRA 11	ZM	32405	897	4	121,60		0,15	SS	10,522	PR	PR	CK	5,146	CK	2,320	NS	NS	NS
28	M		FRA 17	MK	31837	294	3	120,15		0,15	SS		PR	AG+	CK		MK		TT	TT	OL
29	M		FRA 21	NA	32366	6009	2	119,40	0,600	0,15	SS		AG+	AG+	CK		NA		NS	OL	OL
30	M		FRA 24	MK	32429	479	4	120,65		0,15	SS	10,062	PR	SS	CK	5,916	MK	2,370	NS	NS	NS
31	M		FRA 44	MK	31826	289	3	120,10		0,15	AG+	10,180	AG+	AG+	CK	5,344	MK	2,400	NS	NS	NS
32	M		FRA 7	MK	32430	480	4	119,40	0,600	0,15	SS	10,000	PR	PR	CK	5,132	MK	2,356	TT	NS	NS
33	M		GBR 817	MK	32202	402	3	120,25		0,15	SS	10,114	SS	SS	HM	5,192	CK	2,462	NS	NS	NS
34	M		GBR 823	ZM	31858	700	3	119,95	0,050	0,15	SS		SS	SS	CK		CK		NS	NS	NS
35	M		GBR 828	MK	32095	370	3	119,38	0,650	0,15	SS	9,822	SS	PR	MK	4,662	MK	2,310	NS	NS	NS
36	M		GBR 834	MK	32251	411	3	121,00		0,15	PR		PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
37	M		GER 23	MK	32565	518	3	120,00		0,15	SS	9,966	PR	PR	CK	5,360	MK	2,346	NS	NS	NS
38	M		GER 4961	MK	31914	324	4	118,70	1,300	0,15	PR		SS	PR	BX		MK		NS	NS	NS
39	M		GER 4993	ZM	32391	883	4	119,25	0,150	0,15	SS	10,198	PR	PR	BX	4,716	BX	2,304	NS	NS	NS
40	M		GRE 131	ZM	31938	724	4	120,15		0,15	PR	10,026	PR	PR	AB	4,600	AB	2,360	NS	NS	NS
41	M		GRE 136	ZM	31604	623	3	121,10		0,15	SS	9,814	SS	SS	BX	4,730	BX	2,254	NS	TT	OL
42	M		GRE 165	MK	31823	286	3	120,75		0,15	PR	10,226	PR	PR	CK	5,180	YMS	2,370	OL	OL	OL
43	M		GRE 183	ZM	31984	752	3	119,80	0,200	0,15	SS		PR	SS	CK		BX		NS	NS	OL
44	M		GRE 623	ZM	32186	823	3	120,35		0,15	SS		PR	PR	CK		CK		NS	NS	OL
45	M		HKG 24	ZM	31862		3	121,10		0,75	SS		SS	SS	YMS		YMS		NS	NS	NS
46	M		HKG 32	ZM	32050	772	3	121,50			SS		PR	PR	YMS		YMS		NS	NS	NS
47	M		HUN 391	MK	32466	489	4	120,15		0,15	SS	9,890	SP	SS	MK	5,166	MK	2,324	TT	TT	NS
48	M		HUN 69	ZM	31878	715	3	120,50		0,15	SS		SS	SS	BX		BX		OL	OL	OL
49	M		HUN 87	NA	32517	5993	2	120,85		0,15	SS		PR	PR	BX		BX		NS	NS	NS
50	M		IRL 77	MK	31825	288	3	120,20		0,15	PR	10,140	SP	SS	BX	4,674	BX	2,232	TT	TT	NS
51	M		ISR 7	MK	32566	519	4	119,00	1,000	0,15	TP	10,062	PR	PR	BX	4,716	CK	2,358	NS	NS	NS
52	M		ISR 9	ZM	32055	777	3	119,70	0,350	0,15	GS	11,780	PR	PR	BX		BX		NS	NS	NS
53	M		ITA 11	MK	32415	465	4	120,05		0,15	SS		SS	PR	CK		MK		OL	OL	OL
54	M		ITA 2	MK	32417	467	4	120,40		0,15	TP	9,750	SP	PR	MK	4,966	MK	2,530	NS	OL	OL

No	M/F	S/F	Sail No	Builder	ISAF No	Serial	MLD	Weight	Corr.	Comp.	Mast		Boom	SpiPole	CB	CB wgt	Rudder	Rud. Wgt	Main	Jib	Spi
55	M		ITA 4	MK	32007	333	3	120,60		0,15	SS		SS	PR	CK		CK		NS	OL	OL
56	M		JPN 4181	MK	31906	311	3	120,65		0,15	TP		PR	PR	CK		MK		NS	NS	NS
57	M		JPN 4271	MK	32260	420	4	121,50		0,15	TP		PR	FZ	MK		MK		NS	NS	NS
58	M		JPN 4294	MK	32562	515	4	121,55		0,15	SS		PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
59	M		JPN 4316	MK	32465	488	4	120,45		0,15	TP	10,492	PR	PR	MK	5,080	MK	2,352	NS	NS	NS
60	M		KOR 81	MK	31746	257	3	121,40		0,15	SS	10,260	PR	PR	MK	5,082	MK	2,404	NS	NS	NS
61	M		KOR 82	MK	31302	168	2	119,05		0,15	PR		PR	PR	BX		BX		NS	NS	NS
62	M		KOR 83	ZM	31769	674	3	122,00		0,15	PR		PR	FZ	BX		BX		NS	NS	NS
63	M		KOR 91	ZM	32114	790	3	119,15	0,850	0,15	PR		PR	PR	CK		CK		NS	NS	NS
64	M		KOR 92	ZM	31775	680	3	120,75		0,15	SS		PR	FZ	BX		BX		NS	NS	NS
65	M		MON 1	NA	32155	5961	2	121,00		0,15	SS		PR	PR	BX		CK		NS	NS	NS
66	M		NED 1	MK	32431	481	4	119,30	0,700	0,15	SS	10,136	SS	SS	MK	4,952	MK	2,336	NS	NS	NS
67	M		NED 77	ZM	32403	895	4	122,40		0,15	SS		SS	SS	MK		BX		NS	NS	NS
68	M		NED 8	MK	32567	520	3	119,25	0,750	0,15	SS	10,400	SS	PR	MK		MK		NS	NS	NS
69	M		NZL 186	MK	30171	28	1	121,20			SS		SP	PR	MK		MK		NS	NS	NS
70	M		NZL 188	MK	30639	63	2	120,80		0,15	SS		PR	SS	CK		CK		NS	NS	NS
71	M		NZL 193	MK	31669	229	3	119,25	0,750	0,150	SS		PR	SS	MK		MK		TT	TT	TT
72	M		NZL 197	MK	31508	197	3	120,60		0,75	SS		PR	PR	SF		SF		NS	NS	NS
73	M		NZL 198	MK	32424	474	3	119,45	0,550	0,15	SS	10,276	PR	PR	MK		CK		NS	TT	NS
74	M		NZL 207	MK	32573	526	4	121,80		0,15	SS		SP	SS	CK		CK		NS	CK	NS
75	M		NZL 211	MK	32359	459		119,65	0,350	0,15	SS	10,252	PR	PR	MK		CK		NS	NS	NS
76	M		NZL 212	MK	32476	499	4	120,45		0,15	SS		SS	SS	MK		CK		TT	TT	TT
77	M		POL 50	ZM	32496	915	4	121,00			TP	10,320	PR	PR	CK	5,184	MK	2,322	NS	NS	NS
78	M		POL 52	ZM	32498	917	4	121,20		0,15	PR	10,124	PR	PR					NS	NS	NS
79	M		POR 22	MK	32350	450	3	120,50		0,15	PR	10,002	PR	PR	MK	5,330	MK	2,370	NS	NS	NS
80	M		RUS 11	MK	32264	424	3	120,30		0,15	SS		PR	GS	CK		YMS		NS	NS	NS
81	M		RUS 2	MK	32262	422	4	119,35	0,650	0,15	SS		PR	PR	MK		MK		NS	OL	NS
82	M		RUS 4	ZM	32389	881	4	121,15		0,15	SS	10,154	SS	PR	CK	5,576	CK	2,306	NS	NS	NS
83	M		RUS 7	ZM	32507	933	4	120,10		0,15	TP		PR	PR	KW		CK		NS	NS	NS
84	M		SIN 5	ZM	32414	906	4	120,90		0,15	PR		PR	PR	YMS		YMS		NS	NS	NS
85	M		SIN 6	ZM	32295	852	4	122,05		0,15	TP		PR	PR	YMS		YMS		NS	NS	NS
86	M		SIN 7	ZM	32294	851	4	121,15		0,15	TP	10,208	PR	PR	YMS	5,330	YMS	2,416	NS	NS	NS
87	M		SLO 16	NA	31726	5913	6	121,05			SS	10,126	SS	PR	BX	4,600	CK	2,238	OL	OL	OL
88	M		SUI 51	MK	32363	463	4	119,30	0,700	0,15	SS	10,102	PR	PR	MK	4,572	CK	2,422	NS	NS	NS
89	M		SWE 338	ZM	32497	922	4	120,35		0,15	SS	9,998	PR	PR	BX	5,170	BX	2,300	TT	TT	TT
90	M		TUR 890	ZM	32062	784	4	120,45		0,15	SS		PR	SS	BX		BX		NS	NS	NS
91	M		TUR 92	ZM	32111	787	4	122,30		0,15	PR		PR	PR	CK		CK		NS	NS	NS
92	M		UKR 10	MK	31835	292	3	120,55			SS	9,412	PR	PR	YMS		YMS		NS	NS	NS
93	M		UKR 3	ZM	32047	769	3	119,85	0,150		SS		SS	SS	CK		CK		NS	NS	NS
94	M		USA 1713	MK	32346	446	3	122,10		0,15	GS	10,520	SS	SS	MK	4,632	MK	2,630	NS	NS	NS
1	F		ARG 108	MK	32577	530	4	118,30	1,700	0,15	PR	10,060	PR	PR	MK	4,576	MK	2,318	TT	TT	NS
2	F		AUS 335	ZM	31239	506	3	122,65		0,15	SS		SS	SS	MK		MK		NS	NS	
3	F		AUS 344	ZM	31474	600	3	125,25		0,15	GS		SS	GS	YMS		YMS		NS	NS	NS
4	F		AUS 348	ZM	31707		3	122,95			PR		SS	SS	YMS		YMS		NS	NS	NS
5	F		AUS 352	ZM	31869	711	3	121,75		0,15	SS		SP	PR	YMS		YMS		NS	NS	NS
6	F		AUS 357	MK	32354	454	4	119,80	0,200	0,15	SS	10,050	PR	GS	YMS		MK		NS	NS	NS
7	F		AUS 369	DV	31147	74		120,10			SS		SS	SP	DV		DV		NS	NS	NS
8	F		AUT 431	MK	32564	517	4	119,68	0,320	0,15	SS	9,964	PR	PR	MK	5,014	MK	2,322	TT	TT	TT
9	F		CAN 630	MK	32163	395	4	120,00		0,15	GS	10,272	PR	PR	MK	4,886	MK	2,346	NS	NS	NS
10	F		CHI 3	MK	32161	393	4	119,80	0,200	0,15	PR		PR	SS	MK		MK		NS	NS	NS
11	F		CHN 214	MK	32024	360		119,60	0,400	0,15	SS		SS	PR	MK		MK		NS	NS	NS
12	F		CHN 248	ZM	32051	926	4	120,95		0,15	TP		PR	PR	BX		BX		NS	NS	NS
13	F		CHN 25	MK	32333	438		120,10		0,15	SS	9,748	PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS

No	M/F	S/F	Sail No	Builder	ISAF No	Serial	MLD	Weight	Corr.	Comp.	Mast		Boom	SpiPole	CB	CB wgt	Rudder	Rud. Wgt	Main	Jib	Spi
14	F		CHN 282	MK	32065	340	4	118,40	1,600	0,15	SS	9,600	SS	PR	MK		MK		NS	NS	NS
15	F		CRO 111	MK	31838	295	3	120,20			SS		PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
16	F		CZE 1	MK	32569	522	3	121,95		0,15	SS	9,974	SS	PR	CK	5,850	MK	2,340	NS	NS	NS
17	F		DEN 143	NA	32551	6058	2	119,56	0,440	0,15	SS	9,944	PR	PR	NA	4,682	NA	2,296	NS	NS	NS
18	F		ESP 33	MK	32574	527	3	120,20		-	PR	10,118	PR	PR	BX	5,084	MK	2,376	TT	TT	NS
19	F		ESP1788	MK	32164	396	3	121,25		0,15	SS	9,884	PR	GS	CK		MK		TT	TT	NS
20	F		ESP696	ZM	31988	756	3	120,65		0,15	SS		PR	PR	BX		BX		TT	TT	NS
21	F		EST 13	ZM	32056	778	3	120,25		0,15	SS	10,236	PR	PR	CK	5,320	CK	2,358	NS	NS	NS
22	F		EST 20	ZM	32297	854	4	121,30		0,15	SS		PR	PR	CK		CK		NS	NS	NS
23	F		FIN 4	MK	32568	521	4	119,40	0,600	0,15	SS		PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
24	F		FRA 4	NA	32380	6039	2	119,50	0,500	0,15	SS	10,050	SS	PR		5,054	MK	2,334	OL	OL	OL
25	F		FRA 9	ZM	32128	804	3	119,00	1,000	0,15	SS	10,216	AG+	SS	BX	4,514	BX	2,290	TT	OL	OL
26	F		GBR 833	ZM	32234		4	120,60		0,15	SS	9,936	PR	PR	LN	4,916	ST	2,422	NS	OL	NS
27	F		GER 21	ZM	32236	833	4	119,30	0,700	0,15	SS	9,994	PR	PR	YMS		MK		NS	NS	NS
28	F		GER 4978	ZM	32242	839	4	121,05		0,15	SS	9,904	SS	PR	CK	5,400	CK	2,344	TT	TT	NS
29	F		GER 4980	MK	32004	326	4	118,20	1,800	0,15	PR		PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS
30	F		GRE 786	ZM	32410	902	4	120,85		0,15	PR	9,980	PR	PR	CK	5,624	CK	2,300	OL	OL	OL
31	F		GRE 887	ZM	32409	901	4	121,45		0,15	PR		PR	PR	CK		CK		OL	OL	OL
32	F		HKG 33	ZM	32413	905	4	120,05			PR		SP	PR	CK		CK		NS	NS	NS
33	F		HKG 34	MK	30645	69	2	123,80			SS		SS	SS	YMS				NS	NS	NS
34	F		ISR 10	ZM	32503	929	4	120,15		0,15	SS	10,220	PR	SS	BX	4,988	BX	2,300	NS	NS	NS
35	F		ITA 23	MK	32434	484	4	119,50	0,500	0,15	SS	9,476	SS	PR	CK	5,210	MK	2,368	OL	OL	OL
36	F		JPN 4151	MK	32351	451	4	121,50		0,15	SS	10,042	PR	FZ	BX	5,016	MK	2,340	NS	NS	NS
37	F		JPN 4317	ZM	32494	919	4	121,35		0,15	TP		PR	PR					NS	NS	NS
38	F		JPN 4321	MK	32355	455	4	119,90	0,100	0,15	TP	10,866	PR	PR	MK	5,050	MK	2,340	NS	NS	NS
39	F		NED 11	MK	32433	483	4	119,70	0,300	0,15	SS	10,025	SS	SS	CK	5,474	MK	2,318	NS	NS	NS
40	F		NED 6	MK	32575	528	4	120,15		0,15	SS		SS	SS	MK		MK		NS	NS	NS
41	F		NZL 200	MK	31296	162	2	120,55		0,15	SS		SS	SP	CK		SF		NS	NS	OL
42	F		NZL 202	MK	32420	470	3	121,00		0,15	SS	10,060	SS	PR	KW	4,602	MK	2,304	NS	OL	OL
43	F		NZL 205	MK	32479	502	4	119,40	0,600	0,15	PR	10,358	PR		MK		MK		OL	OL	OL
44	F		NZL 208	MK	32252	412	3	120,15		0,75	SS		PR	PR	MK		MK		TT	NS	NS
45	F		NZL 210	MK	32603	535	4	119,70	0,300	0,15	SS	9,984	PR	PR	MK		MK		NS	NS	OL
46	F		POL 517	ZM	32509	935	4	119,50	0,500	0,15	SS		PR	PR	BX		BX		NS	NS	NS
47	F		POL 55	MK	32253	413	3	120,55		0,15	TP	10,564	PR	PR	MK	5,196	MK	2,304	NS	NS	NS
48	F		RUS 700	MK	32528	507	4	119,35	0,650	0,15	SS		PR	PR	MK		MK		NS	OL	OL
49	F		SIN 11	ZM	32296	853	4	121,00		0,15	PR	10,244	PR	PR	YMS	5,184	YMS	2,370	NS	NS	NS
50	F		SIN 17	ZM	32054	776	3	122,85		0,15	SS		PR	PR	YMS		YMS		NS	NS	NS
51	F		SLO 148	NA	31737	5924	2	119,60	0,400	0,15	SS	10,006	SS	PR	NA	4,654	NA	2,332	NS	NS	NS
52	F		SUI 12	NA	32441	6050	2	119,60	0,400	0,15	SS	10,370	SS	SS	BX	5,122	NA	2,322	OL	OL	OL
53	F		SWE 331	ZM	32292	849	4	120,15		0,15	PR	10,296	PR	PR	BX	4,796	BX	2,304	TT	TT	NS
54	F		UKR 17	NA	32378	6041	2	120,40		0,15	PR	10,260	PR	FZ	UKR	5,460	UKR	2,330	OL	NS	OL
55	F		UKR 70	ZM	31237	504	3	123,30		0,15	SS		PR	PR	YMS		YMS		NS	NS	NS
56	F		USA 1736	MK	32334	439	4	120,60		0,15	SS	10,024	PR	PR	CK	5,674	MK	2,383	NS	NS	NS
57	F		USA 1757	ZM	32230	827	4	120,10		0,15	SS	10,000	SS	PR	BX	4,958	CK	2,290	NS	NS	NS
58	F		USA 1768	MK	32261	421	4	121,95		0,15	SS		PR	PR	MK		MK		NS	NS	NS

WOMEN

AB	A BLADES	NS	NORTH
BR	BREWER	OL	OLIMPIC
BX	BLOODAXE	PR	PROCTOR
CK	COOKE	SF	SUPER FOILS
CL	CLIFTON	SP	SPUN SPARS
DV	DEVOTI	SS	SUPERSPARS
EV	E&V FOILS	ST	STANLEY THOMAS

