

Country	Sail	Bow	Hull	WS No	Ser.	Mould	Boat weight	Corr.	Mast	Weight	Boom	SpiPole	CB	WEIGHT	Rudder	Weight	Corr.	Main	Flag	Jib	Spi
AUT	1	45	ZM	33951	1105	4	119,30	0,700	SS	10,210	PR	PR	MK	4,555	MK	2,350		NS	NS	NS	NS
AUT	463	37	ZM	33947	1101	4	119,90	0,100	SS	10,316	VMG	PR	MK	4,820	MK	2,300		NS	NS	NS	NS
CHN	167	31	MK	33614	1010	7	119,50	0,500	SS	10,040	PR	PR	MK	4,780	MK	2,280	0,020	NS	NS	NS	NS
CHN	311	49	MK	32761	592	3	122,40		SS	10,900	PR	SS	MK	5,225	UKR	2,200	0,100	NS	ZA	NS	NS
CHN	373	48	SSC	33017	39	1	119,90	0,100	SS	10,010	SS	SS	N1	5,400	N1	2,580		NS	ZA	NS	NS
CYP	6	47	MK	32757	589	4	121,80		SS	10,330	PR	SS	MK	5,080	MK	2,405		NS	ODS	NS	NS
ESP	1	4	ZM	34208	1152	4	119,00	1,000	SS	10,300	PR	PR	MK	4,860	MK	2,500		NS	GP	NS	NS
ESP	8	19	MK	34093	1235	9	118,95	1,070	SS	10,218	PR	PR	MK	4,580	MK	2,340		NS	GP	NS	NS
ESP	18	18	ZM	34209	1153	4	120,00		SS	10,262	PR	PR	MK	4,615	MK	2,300		NS	NS	NS	NS
ESP	44	50	ZM	34356	1181	4	119,30	0,700	SS	10,065	VMG	PR	MK	4,930	MK	2,285	0,020	NS	NS	NS	NS
ESP	73	5	MK	33990	1179	8	120,10		SS	9,980	PR	PR	MK	4,610	MK	2,310		NS	GP	NS	NS
FRA	3	23	ZM	34207	1151	4	120,40		SS	10,770	PR	PR	MK	4,590	MK	2,310	0,010	NS	NS	NS	NS
FRA	13	41	MK	34030	1203	8	119,80		AG+	10,226	PR	AG+	MK	4,930	MK	2,300		NS	GP	NS	NS
FRA	16	42	MK	33615	1011	7	121,30		SS	10,920	PR	AG+	MK	5,000	MK	2,350		NS	NS	NS	NS
FRA	72	40	ZM	33804	1075	4	120,30		SS	10,354	VMG	AG+	MK	4,620	MK	2,320		NS	NS	NS	ZA
FRA	91	39	ZM	34019	1124	4	120,60		SS	10,572	VMG	SS	MK	4,560	MK	2,255	0,045	NS	GP	NS	NS
GBR	1	33	ZM	34104	1133	4	120,30		SS	9,945	VMG	SS	MK	5,068	CUSTOM	2,370		NS	GP	NS	NS
GBR	4	32	ZM	33649	1056	4	121,80		SS	10,600	PR	PR	MK	4,950	MK	2,305		NS	GP	NS	ZA
GBR	11	35	ZM	34112	1141	4	121,00		AG+	9,815	PR	PR	CUSTOM	4,815	CUSTOM	2,465		NS	NS	NS	ZA
GER	10	6	ZM	34200	1144	4	120,60		FES	10,290	PR	PR	MK	4,730	MK	2,285	0,015	NS	NS	NS	NS
GER	13	10	ZM	34367	1189	4	120,00		SS	10,108	VMG	PR	MK	4,800	MK	2,370		ZA	ZA	ZA	ZA
GER	15	12	ZM	34098	1127	4	120,00		SS	10,135	PR	PR	MK	5,000	MK	2,340		NS	GP	NS	NS
GER	20	8	ZM	34204	1148	4	119,80	0,220	SS	10,054	PR	PR	MK	4,550	MK	2,170	0,130	ZA	ZA	ZA	ZA
GER	26	11	ZM	34106	1135	4	120,20		SS	10,422	PR	PR	MK	4,975	MK	2,280	0,030	NS	NS	NS	NS
GER	50	9	ZM	33880	1096	4	121,30		SS	10,224	PR	PR	MK	4,755	MK	2,300		NS	GP	NS	NS
ISR	15	38	ZM	34369	1191	4	120,20		SS	10,414	PR	PR	MK	4,820	MK	2,230	0,075	ZA	ZA	ZA	ZA
ISR	311	7	ZM	34099	1128	4	118,80	1,200	SS	10,445	PR	PR	MK	4,580	MK	2,235	0,080	NS	GP	NS	NS
ITA	3	16	ZM	34348	1173	4	120,60		SS	10,340	PR	PR	MK	4,870	MK	2,220	0,090	ZA	ZA	ZA	ZA
ITA	5	14	ZM	34361	1183	4	121,00		SS	9,920	PR	PR	MK	4,655	MK	2,295	0,005	NS	GP	NS	NS
ITA	6	15	ZM	34349	1174	4	120,00		SS	10,376	PR	PR	MK	4,550	MK	2,290	0,025	NS	GP	NS	NS
ITA	7	13	ZM	34203	1147	4	120,50		SS	10,120	VMG	PR	FAC	4,775	MK	2,350		NS	GP	NS	NS
ITA	75	30	ZM	34102	1131	4	120,00		SS	10,040	VMG	PR	MK	4,880	MK	2,335		NS	GP	NS	NS
JPN	46	34	YA	34232	1910009	9	118,60	1,410	SS	10,100	VMG	PR	YA	4,950	MK	2,300	0,010	NS	NS	NS	NS
JPN	55	43	PER	34293	00965	6	119,40	0,600	SS	10,130	PR	PR	MK	5,040	MK	2,350		NS	NS	NS	NS
KOR	1	20	MK	33961	1170	8	120,80		SS	10,376	VMG	PR	MK	5,005	MK	2,335		NS	NS	NS	NS
KOR	82	21	ZM	33704	1061	4	121,75		SS	10,172	PR	PR	MK	5,110	MK	2,320		NS	NS	NS	NS
NOR	1	29	MK	34116	1241	9	120,30		SS	9,980	VMG		MK	4,600	MK	2,290	0,025	NS	NS	NS	NS
NZL	14	17	MK	33678	1043	7	119,90	0,100	SS	10,596	VMG	PR	MK	4,710	MK	2,320		NS	NS	NS	NS
POR	21	24	MK	33994	1183	8	120,95		SS	10,530	PR	SS	MK	4,675	MK	2,375		NS	GP	NS	NS

POR	25	25	SSC	34263	181	3	120,60		SS	10,586	VMG	PR	NA	4,745	MK	2,355		NS	GP	NS	NS
SLO	64	44	MK	34129	1254	8	120,20		SS	10,600	VMG	PR	MK	4,920	MK	2,335		NS	OL	NS	NS
SUI	3	51	MK	33663	1028	7	120,00		PR	10,095	PR	PR	CUSTOM	5,390	MK	2,350		NS	GP	NS	NS
SUI	5	52	MK	33548	986	7	121,50		PR	10,065	VMG	PR	CUSTOM	5,520	MK	2,350		NS	GP	NS	NS
SWE	34	22	MK	34131	1256	8	118,40	1,600	SS	10,302	PR	PR	MK	4,540	MK	2,285	0,035	NS	NS	NS	NS
SWE	349	36	ZM	34362	1184	4	119,90	0,100	SS	10,370	PR	PR	MK	4,730	MK	2,375		NS	NS	NS	NS
THA	117	46	MK	33491	964	6	122,80		SS	10,235	SS	SS	COOKE	5,420	MK	2,275	0,040	NS	NS	NS	NS
TUR	1	1	MK	33680	1045	7	120,00		SS	9,788	VMG	PR	MK	4,775	MK	2,320		NS	GP	NS	ZA
TUR	7	2	MK	34319	1319	8	119,45	0,600	SS	10,116	VMG	PR	MK	4,715	MK	2,340		NS	GP	NS	NS
TUR	19	3	ZM	34105	1134	4	119,65	0,350	SS	10,160	PR	PR	MK	4,900	MK	2,250	0,065	NS	GP	NS	NS
USA	1833	28	MK	34003	1191	8	120,20		SS	10,180	VMG	PR	MK	4,800	MK	2,285	0,015	ZA	ZA	ZA	ZA
USA	1834	53	ZM	34393	1192	4	119,95	0,050	SS	10,304	VMG	PR	MK	4,845	MK	2,295	0,020	ZA	ZA	ZA	ZA
USA	1835	27	MK	34005	1193	8	121,10		SS	10,380	VMG	SS	MK	5,090	MK	2,320		ZA	ZA	ZA	ZA