

MEN

N°	Sail N°	Builder	ISAF No	Serial	Mould	Weight	Corr.	Mast	weight	Corr.	Boom	Pole	CB	weight	Rudder	Weight	Corr	Main	Flag	Jib	Spi
1	ARG 5	NA	32985	6100	2	124,30		SS	10,330		PR	PR	CK	5,965	NA	2,160	0,130	QT	ZA	NS	ZA
2	ARG 7	MK	33693	1058	6	119,20	0,800	SS	10,190		VMG	PR	MK	4,800	MK	2,305		ZA	ZA	ZA	ZA
3	ARG 9	MK	33003	715	5	121,70		SS	10,000		PR	SS	MK	4,820	MK	2,310		ZA	ZA	ZA	ZA
4	AUS 11	ZM	33648	1055	4	119,70	0,300	SS	10,550		SP	SP		4,515		2,300		NS	NS	NS	NS
5	AUS 6	ZM	33521	1035	4	119,90	0,100	SS	10,000		PR	GS	MK	5,000	MK	2,280	0,020	NS	GP	NS	NS
6	AUS 9	MK	33482	955	7	122,40		SS	10,270		SS	SS	MK	5,340	MK	2,370		NS	NS	NS	NS
7	AUT 3	MK	33613	1009	7	120,00		SS	10,130		VMG	PR	MK	4,900	MK	2,340		NS	NS	NS	NS
8	AUT 437	ZM	33527	1041	4	119,80	0,215	SS	10,550		PR	PR	MK	4,820	MK	2,300		NS	NS	NS	NS
9	BRA 1	MK	33628	1024	7	121,00		SS	10,320		VMG	SS	MK	4,660	MK	2,330		NS	NS	NS	NS
10	BRA 7	MK	31299	165	3	118,90	1,100	PR	9,960	0,040	PR	PR	BX	4,610	ST	2,320		WB	NS	NS	NS
11	BRA 777	NA	32991	6104	2	120,00		SS	10,330		SS	PR	NA	5,355	DM	2,150	0,200	ZA			ZA
12	CAN 6	MK	33612	1008	6	120,60		SS	10,090		VMG	PR	MK	4,505	MK	2,255	0,045	NS	NS	NS	NS
13	CHI 136	MK	33721	1071	7	118,40	1,800	SS	10,000		VMG	SS	MK	4,740	MK	2,320		QT	QT	QT	QT
14	CHN 1267	MK	33297	883	5	121,40		SS	10,380		PR	PR	MK	5,165	MK	2,300		NS	QT	NS	NS
15	CHN 67	MK	33718	1068	6	118,00	2,000	SS	10,000		PR	PR	MK	5,070	MK	2,295	0,005	NS	QT	NS	NS
16	CRO 83	ZM	33704	1061	4	119,50	0,500	SS	9,970	0,030	VMG	PR	MK	5,490	MK	2,275	0,030	ZA	ZA	ZA	ZA
17	ESP 22	MK	33550	988	7	121,25		SS	10,270		VMG	PR	MK	4,655	MK	2,320		QT	QT	QT	NS
18	ESP 44	MK	33698	1063	7	120,30		SS	10,570		PR	PR	MK	5,015	MK	2,365		ZA	ZA	ZA	ZA
19	ESP 9	MK	33694	1059	7	119,60	0,430	SS	10,400		PR	PR	MK	5,010	MK	2,250	0,050	QT	QT	QT	QT
20	FRA 27	ZM	33707	1064	4	119,20	0,820	SS	10,190		VMG	AG+	MK	5,010	MK	2,315		ZA	ZA	ZA	ZA
21	FRA 44	ZM	32932	1006	4	121,30		AG+	10,090		AG+	AG+	CK	5,570	MK	2,310		NS	NS	NS	NS
22	FRA 76	ZM	33262	1010	4	118,40	1,620	SS	10,120		VMG	AG+	MK	5,025	MK	2,325		ZA	ZA	ZA	ZA
23	FRA 79	MK	33256	854	4	119,30	0,700	AG+	10,090		AG+	AG+	MK	4,515	MK	2,295	0,010	NS	ZA	NS	NS
24	GBR 868	ZM	33649	1056	4	119,00	1,000	PR	10,400		PR	PR	BX	4,680		2,430		NS	GP	NS	NS
25	GER 10	ZM	33633	1046	4	119,10	0,920	SS	10,100		VMG	PR	MK	5,040	MK	2,375		ZA	ZA	ZA	NS
26	GER 13	ZM	33644	1051	4	119,40	0,600	SS	10,090		VMG	PR	MK	4,965	MK	2,260	0,050	ZA	ZA	ZA	NS
27	GRE 1	ZM	33642	1049	4	120,10		SS	9,920	0,080	VMG	PR	MK	5,000	MK	2,310		NS	NS	NS	NS
28	ISR 14	MK	32969	706	4	120,30		SS	10,000		VMG	PR	BX	4,700	MK	2,320		ZA	ZA	ZA	NS
29	ITA 2	MK	33733	1083	6	120,70		SS	10,140		VMG	PR	MK	4,830	MK	2,360		ZA	ZA	OL	NS
30	ITA 757	MK	33484	957	7	121,70		SS	10,330		VMG	SS	MK	5,030	MK	2,310		ZA	ZA	ZA	ZA
31	JPN 11	ZM	33635	1042	4	120,50		SS	10,100		VMG	PR	MK	4,700	MK	2,280	0,020	NS	NS	NS	NS
32	NZL 2	MK	33610	1006	6	119,30	0,700	SS	10,060		PR	PR	MK	4,920	CK	2,365		NS	GP	NS	NS
33	NZL 5	MK	33720	1070	6	118,40	1,600	SS	10,230		VMG	PR	MK	4,500	MK	2,285	0,015	NS	NS	NS	NS
34	POR 10	MK	32946	688	4	119,70	0,330	SS	10,060		PR	PR	MK	4,655	MK	2,270	0,030	ZA	ZA	ZA	ZA
35	POR 11	MK	31841	298	4	120,10		SS	10,000		PR	PR	MK	4,750	MK	2,330		NS	OL	NS	NS
36	POR 17	MK	33231	831	5	120,90		SS	9,700	0,300	VMG	PR	MK	5,100	MK	2,315		NS	GP	NS	NS
37	RSA 1	MK	33766	1085	7	118,00	2,000	SS	10,060		VMG	PR	MK	4,590	MK	2,345		NS	NS	NS	NS
38	SUI 16	ZM	33643	1050	4	120,10		SS	10,560		VMG	SS	MK	4,780	MK	2,300		NS	NS	NS	NS
39	SWE 349	MK	33679	1044	7	120,30		SS	10,920		PR	PR	MK	5,230	MK	2,275	0,025	NS	GP	NS	NS
40	SWE 350	MK	33671	1036	6	118,80	1,200	SS	9,940	0,060	VMG	PR	MK	4,720	MK	2,370		NS	NS	NS	NS
41	TUR 890	MK	33678	1043	7	118,10	1,900	SS	9,760	0,240	VMG	PR	MK	5,000	MK	2,325		ZA	ZA	ZA	ZA
42	USA 1	ZM	33638	1045	4	119,10	0,900	SS	10,050		PR	PR		4,500		2,310		NS	NG	NS	NS
N°	Sail N°	Builder	ISAF No	Serial	Mould	Weight	Corr.	Mast	Mast weigh	Corr.	Boom	SpiPole	CB	CB wgt	Rudder	Rud. Wgt		Main	Flag	Jib	Spi
1	ARG 6	MK	32100	375	3	120,20		SS	10,190		PR	PR	CK	4,900	CK	2,275	0,025	NS	NS	NS	NS
2	AUS 12	MK	33547	985	6	120,10		SS	9,850	0,150	PR	SS	YMS	4,610	YMS	2,280	0,020	NS	GP	NS	NS
3	AUS 99	MK	33493	966	6	121,40		SS	10,080		PR	PR	YMS	5,140	MK	2,340		NS	GP	NS	NS
4	AUT 431	ZM	33646	1053	4	120,00		SS	10,380		SS	PR	MK	4,620	MK	2,340		NS	NS	ZA	NS
5	BRA 177	MK	33538	976	5	120,40		SS	10,320		SS	PR	MK	4,650	MK	2,280	0,045	NS	NS	OL	NS
6	BRA 182	MK	33295	926	7	120,50		SS	9,810	0,190	VMG	PR	MK	4,870	MK	2,330		ZA	GP	ZA	NS
7	CAN 622	MK	30920	91	2	121,80		SS	9,970	0,030	PR	PR	MK	5,050	MK	2,320		NS	NS	NS	NS
8	CHI 2	MK	33673	1038	6	118,00	2,000	SS	10,050		PR	SS	MK	4,725	MK	2,340		QT	QT	QT	QT
9	CHN 1221	MK	33406	929	6	119,20	0,800	SS	9,770	0,230	PR	PR	MK	4,890	MK	2,330		NS	GP	NS	NS
10	CHN 616	MK	33292	878	4	119,30	0,740	SS	10,120		PR	PR	MK	5,115	MK	2,380		NS	QT	NS	NS
11	CHN 619	MK	33719	1069	7	118,70	1,300	SS	10,750		PR	PR	MK		MK			NS	QT	NS	NS
12	ESP 14	MK	33667	1031	7	120,00		SS	10,230		VMG	PR	MK	4,730	MK	2,315		NS	NS	NS	NS
13	ESP 18	MK	32870	661	4	121,00		SS	10,300		PR	PR	MK	4,975	MK	2,355		NS	NS	NS	NS
14	ESP 2	MK	33548	986	7	121,00		SS	10,060		PR	PR	MK	4,935	MK	2,350		QT	QT	NS	NS
15	ESP 27	ZM	33708	1065	4	119,80	0,200	SS	10,390		PR	PR	MK	4,560	MK	2,320		NS	NS	NS	NS
16	ESP 33	MK	33663	1028	7	119,70	0,300	SS	10,000		VMG	PR	MK	5,005	MK	2,310		QT	QT	QT	QT
17	ESP 40	MK	33546	984	7	121,30		SS	10,040		SS	SS	MK	4,545	MK	2,320		NS	QT	NS	NS
18	FRA 22	NA	33077	6110	2	122,00		SS	10,630		PR	PR	CK	5,980	MK	2,340		QT	NS	NS	NS
19	FRA 9	MK	33621	1017	7	119,40	0,600	SS	10,070		VMG	SS	MK	4,860	MK	2,335		NS	NS	OL	NS
20	GBR 118	MK	33560	998	6	120,30		SS	9,890	0,110	VMG	PR	MK	4,915	MK	2,300		NS	NS	NS	NS
21	GBR 865	MK	33340	895	5	119,60	0,400	SS	10,010		PR	PR	MK	5,130	MK	2,290	0,010	NS	NS	GP	NS
22	GER 24	ZM	33266	1014	4	120,30		SS	10,000		PR	PR	MK	4,770	MK	2,350		NS	NS	NS	NS
23	GER 72	MK	33378	909	6	121,00		SS	10,170		VMG	PR	MK	4,995	MK	2,220	0,080	QT	QT	QT	NS
24	ISR 11	MK	33245	843	5	120,90		SS	10,030		PR	PR	MK	4,820	MK	2,345		NS	NS	NS	NS
25	ISR 77	MK	33241	839	5	120,90		SS	9,880	0,120	PR	PR	MK	4,580	MK	2,370		NS	NS	NS	NS
26	ITA 16	MK	33161	796	5	119,80	0,200	SS	10,010		PR	SS	MK	4,865	MK	2,390		NS	NS	NS	NS
27	ITA 6	MK	33674	1039	7	118,80	1,200	SS	10,230		SS	PR	MK	5,060	MK	2,325		NS	GP	NS	NS
28	JPN 1	ZM	33636	1043	4	119,70	0,300	SS	10,160		VMG	PR	MK	4,790	MK	2,305		NS	NS	NS	NS
29	JPN 3	MK	33558	996	6	120,80		SS	10,190		PR	PR	MK	4,610	MK	2,320		NS	NS	NS	NS
30	NED 216	ZM	33647	1054	4	120,90		SS	10,210		VMG	SS	MK	4,815	MK	2,400		NS	NS	NS	NS
31	NZL 75	MK	33346	901	6	119,70	0,300	SS	10,270		PR	SS	MK	4,700	MK	2,270	0,030	NS	NS	NS	